



Correspondentieadres: Merseloseweg 83, 5801CC Venray www.smakt-holthees.nl dorpsraad@smakt-holthees.nl

Aan alle inwoners van Smakt-Holthees

Zoals jullie ongetwijfeld bekend is zijn er plannen om tot elektrificatie en gedeeltelijke verdubbeling van de Maaslijn, (het spoor van Nijmegen naar Roermond) te komen.

Over de plannen zijn enkele voorlichtingsbijeenkomsten geweest. Een aantal van u heeft vragen gesteld en/of bezwaren gemaakt tegen de plannen zoals die er nu liggen. Hierover wordt nog overleg gepleegd.

Binnenkort worden er definitieve besluiten genomen over de Maaslijn.

Het besluit tot elektrificatie en gedeeltelijke verdubbeling kunnen wij niet beïnvloeden. We kunnen proberen te bevorderen dat waar er meer overlast/hinder en/of minder veiligheid komt, de plannen worden bijgesteld.

Positieve aspecten van de veranderingen zijn o.m. de verdere ontsluiting van onze regio en de verbetering van het openbaar vervoer.

De negatieve aspecten treffen vooral de aanwonenden. Een bezwaar is dat vanwege geluid en trillingen er meer overlast komt, dat er minder veilige situaties ontstaan en dat de waarde van de panden gaat dalen.

Belangrijkste pijnpunten zijn:

1. De verdubbeling van de lijn vanaf station Vierlingsbeek eindigt midden in Smakt.
2. De sluiting van de overweg bij de kerk / de kapel in Smakt voor alle verkeer, m.u.v. fietsers en voetgangers.
3. De aanpassing van de overweg in Holthees bij de Loonsedijk.
4. Toename van geluid en trillingen tast de leefbaarheid voor aanwonenden en de waarde van hun huizen aan.

Toelichting op onze bezwaren:

Ad 1

De verdubbeling van de lijn vanaf station Vierlingsbeek eindigt midden in het dorp Smakt:

Er liggen direct aan het spoor woningen. Mensen in Holthees hebben het spoor bij de voor- of achterdeur, in Smakt bij de voordeur. Het wissel komt in Smakt op de grens van de bebouwde kom.

Uit het oogpunt van veiligheid en overlast is de plaats van het wissel zeer ongelukkig. Geen enkel, ook niet een nieuw en geavanceerd, veiligheidssysteem kan garanderen dat er geen ongevallen plaatsvinden. Als dit gebeurt, kunnen de gevolgen voor de aanwonenden desastreus zijn. Bovendien: stille wissels bestaan niet.

Nu al liggen mensen wakker van treingeluid en trillingen. Het gevoel van onveiligheid, extra geluid en trillingen nemen toe, beperken het woongenot, vergroten de psychische belasting en doen de waarde van woningen dalen.

Ad 2

De sluiting van de overweg bij de kerk / de kapel in Smakt voor alle verkeer, m.u.v. fietsers en voetgangers:

Dit plan deelt Smakt in tweeën. Voor achterliggende land- en/tuinbouwbedrijven die jaarlijks meer dan 700 opleggertransporten hebben, wordt de toegang tot de bedrijven zeer bemoeilijkt.

Ad 3

De aanpassing van de overweg in Holthees bij de Loonsedijk (de weg naar Overloon / de A73):

Parallel aan de spoorlijn ligt de zgn. Parallelweg. Deze wordt noodzakelijk door diverse bedrijven gebruikt voor het vrachtverkeer. Een deel van dit verkeer moet bij de Loonsedijk het spoor passeren. De nieuwe situatie vraagt een aanpassing, omdat er nieuwe veiligheidseisen gaan gelden. Mogelijke oplossingen zullen gevolgen hebben voor degenen die bij de overweg wonen.

Ad 4

De toename van geluid en trillingen:

Deze tast de leefbaarheid en woongenot van aanwonenden aan. Ook heeft het negatieve gevolgen voor de waarde van hun huizen.

De Dorpsraad heeft een bezwaarschrift gestuurd naar de Gedeputeerde Staten van Limburg. Het projectbureau van de Maaslijn valt onder hun verantwoordelijkheid.

Een kopie van dit bezwaar gaat naar de verantwoordelijk Staatssecretaris, de Voorzitter van de Tweede kamer, Gedeputeerde Staten van Noord Brabant, de Provinciale Staten van Limburg en Brabant en de Colleges en Raden van B&W van Venray en Boxmeer. Ook wordt de pers hierover geïnformeerd.

Wij hebben de volgende oplossingen voorgesteld waarvoor wij jullie steun vragen::

De elektrificatie en gedeeltelijke verdubbeling van de Maaslijn leiden tot een toename van gevaar en/of overlast voor de omgeving en aanwonenden. Daarom is bijsturing van de plannen nodig. Ondergetekenden maken bezwaar tegen de plannen, zoals die er nu liggen en verzoeken dat onderstaande oplossingen worden gerealiseerd, zoals ook vermeld in de brief van de dorpsraad Smakt – Holthees en de Werkgroep Maaslijn Smakt-Holthees van 7 november 2017 aan het College van Gedeputeerde Staten van Limburg:

- 1. De verdubbeling van de lijn vanaf station Vierlingsbeek, te laten doorlopen tot de Maasheseweg*
- 2. In overleg met aanwonenden/belanghebbenden de afwaardering van de overweg bij de kerk / de kapel in Smakt zodanig realiseren dat er voor de problemen die zij ervaren, goede oplossingen komen.*
- 3. In overleg met aanwonenden/belanghebbenden de aanpassing van de overweg in Holthees bij de Loonsedijk zodanig realiseren dat er voor de problemen die zij ervaren goede oplossingen komen.*
- 4. Samen met de provincie/het projectbureau in overleg met onze gemeenschap zoeken naar oplossingen die de aantasting van de leefbaarheid en waardedaling van de aanliggende panden zo veel mogelijk beperken.*

Als dorpsraad willen we nauw betrokken worden bij de oplossing van de problemen.

Wij hopen dat ieder uit onze gemeenschap solidair zal zijn met degenen die getroffen worden door de plannen en hen massaal steun zal verlenen.

Binnenkort komt iemand die direct de overlast ervaart bij u langs voor een handtekening. Per woning wordt een handtekening gevraagd.

Smakt- Holthees, 7 november 2017

De Dorpsraad Smakt Holthees en de Werkgroep Maaslijn Smakt – Holthees