

Verlag van de informatiebijeenkomst over de Maaslijn op 12.12.2016

De bijeenkomst wordt verzorgd door vertegenwoordigers van de provincie Limburg en de gemeenten Venray en Boxmeer.

De vertegenwoordiger van ProRail is wegens ziekte afwezig.

De plannen

De Maaslijn – Nijmegen-Roermond – ondergaat een aanpassing om de capaciteit te verhogen en de reisduur te verkorten.

De algemene maatregelen zijn:

- Elektrificatie
- Deels verdubbeling van de lijn om waar nodig treinen de ruimte te geven elkaar ongehinderd te passeren
- Op enkele punten aanpassing van bochten om een hogere snelheid mogelijk te maken.
- Verhoging van een viaduct vanwege de elektrische leiding.
- De maatregelen zijn begroot op totaal 125 miljoen Euro.

De verwachting is dat na voorbereidingen en aanbesteding gestart wordt met de werkzaamheden medio 2018.

Communicatie en overleg

Begin 2017 komt er een website met informatie over de uitwerking en vordering van de plannen.

Ieder kan zich ook laten inschrijven voor een (digitale) nieuwsbrief: info@demaaslijn.nl

De brief wordt dan automatisch toegezonden.

Vanuit onze gemeenschap kunnen er twee afgevaardigden deelnemen aan een werkgroep. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij de Dorpsraad.

Specifieke plannen in Holthees – Smakt

Vanaf station Vierlingsbeek wordt de spoorlijn verdubbeld tot een punt tussen het Pelgrimshuis en de Loobeek, Ergens langs de Pelgrimslaan komt er een spoorwissel. Het verder doortrekken tot een punt voorbij Smakt (tussen Loobeek en Maasheseweg) zou €600.000 extra kosten.

De wet vereist bij de verdubbeling en hogere snelheid extra veiligheidsmaatregelen bij overwegen. Zij krijgen hier als volgt vorm:

- Bij de Gildestraat / Loonseweg komen er extra verkeerlichten (o.a. bij de Parallelweg)
- De overgang bij het Pelgrimshuis blijft alleen open voor langzaam verkeer (voetgangers en tweewielige voertuigen) en wordt gesloten voor vierwielige voertuigen. Deze voertuigen kunnen alleen de overweg Loobeek te gebruiken.

Vragen en opmerkingen tijdens de bijeenkomst, alsmede eventuele antwoorden

Vooraf: voor preciezere informatie wordt verwezen naar ProRail en de website die er binnenkort komt.

- Waarom moet de verdubbeling van het spoor verlengd worden?
Antw.: Om de capaciteit van en de snelheid op de lijn te verhogen is het noodzakelijk dat er meer ruimte is voor treinen om elkaar te passeren.
Opgemerkt word dat dit passeren beter niet in niet bewoond gebied kan.

- Een onderzoek heeft de toename van geluid en trillingen in kaart gebracht. Hiervoor zijn langs de lijn totaal 50 personen/gezinnen geselecteerd. Gevraagd wordt of iemand uit Smakt – Holthees hierbij is betrokken? Dit wordt nagegaan.
- Er wordt voortdurend op gehamerd dat elektrische treinen geluidsarmer zouden zijn dan dieseltreinen. Hiertegen wordt ingebracht dat de toename van het aantal treinen en de verhoging van de snelheid tot meer trillingen leidt. De overlast zal eerder toe- dan afnemen.
- De upgrading van de lijn is niet bedoeld voor goederenvervoer. Van de mogelijkheden die er nu zijn, wordt niet volledig gebruik gemaakt.
- In de vergadering wordt gepleit voor het doortrekken van de verdubbeling tot een punt voorbij Smakt (tussen Loobeeek en Maasheseweg). Het komt de veiligheid ten goede (met name bij een wissel wordt het voor de aanliggende woningen minder veilig) en leidt tot minder geluidshinder. De gemeente Venray pleit ook hiervoor. ProRail zegt hiervoor geen geld te hebben. Toegezegd wordt het verzoek mee te nemen.
- Er wordt op gewezen dat sluiting van de overgang bij het Pelgrimshuis voor vierwielige voertuigen betekent dat deze via de overgang Loobeeek moeten gaan. Daar zijn drie knelpunten voor langere/grotere (landbouw) voertuigen:
 - de overweg zelf;
 - de kruising Loobeeek-Pelgrimslaan;
 - de kruising/bocht in de Pelgrimslaan ter hoogte van de spoorwegovergang bij het Pelgrimshuis.

De vertegenwoordiger van de gemeente Venray geeft aan dat zij deze problemen bij de aanpassingen zal betrekken.

Enkele bewoners (ondernemers) van de Pelgrimslaan melden bezwaar te hebben tegen de afsluiting van de overgang voor vierwielige voertuigen.